



COMUNE DI RUTIGLIANO

CITTA' METROPOLITANA DI BARI

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

VERBALE N. 87 DEL 10-05-2023

OGGETTO: ADOZIONE LINEE DI INDIRIZZO DEL P.U.M.S. E COSTITUZIONE ATTO DI FORMALIZZAZIONE DELLA PROPOSTA DI PIANO AI FINI DELL'ESPLETAMENTO IN MATERIA DI VAS AI SENSI DELLA L.R. 44/2012 E S.M.I. E R.R. N.18/2013 E S.M.I

L'anno **duemilaventitre** il giorno **dieci** del mese di **maggio**, convocata nei modi di legge, si è riunita a seguito di convocazione, la Giunta Comunale.

Dei Signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

		PRESENZA
GIUSEPPE VALENZANO	SINDACO	PRESENTE
ANTONELLA BERARDI	ASSESSORE	PRESENTE
GIULIANA CREATORE	ASSESSORE	PRESENTE
VITO ANTONIO ROMITO	VICE SINDACO	PRESENTE
MILENA PALUMBO	ASSESSORE	PRESENTE

Presenti n. 5 - Assenti n. 0

Assume la presidenza **Giuseppe Valenzano** in qualità di **Sindaco** assistito dal **Segretario Generale, Antonella D'Amore**.

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

LA GIUNTA

Premesso

Che la Legge n.340 del 24.11.2000 istituisce i **Piani urbani di mobilità** per assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;

Che con Determinazione Reg. Gen. n. 1123 del 28/09/2018 è stato affidato l'incarico professionale per la redazione del "*Piano di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), del Piano Urbano della Mobilità Ciclistica (P.U.M.C.), e della Valutazione Ambientale Strategica (VAS), nonché ogni altra documentazione ed adempimento previsto dalla normativa vigente*" alla Società di Ingegneria Tecnomobility di Andersson Anna Maria e C. sas con sede in Bari alla Via Sagarriga Visconti n.190 – P. Iva 07890510725.

Che con Delibera di Giunta Comunale n. 10 del 31/01/2019, è stato adottato il "*Piano Urbano della Mobilità Ciclistica (PUMC)*" per il Comune di Rutigliano;

Che con Delibera di Giunta Comunale n. 24 del 27/02/2019 è stata rettificata, limitatamente al testo riportato nell'oggetto, la Deliberazione di Giunta Comunale n. 10 del 31/01/2019, nel seguente modo: "Adozione Piano Urbano della Mobilità Ciclistica – (P.U.M.C.)";

Che con Delibera di Consiglio Comunale n. 14 del 10/04/2019 è stato approvato "Piano Urbano della Mobilità Ciclistica (PUMC)" per il Comune di Rutigliano;

Codice elaborato	Titolo Elaborato	Scala
REL 01- Rev A	Elenco Elaborati	--
REL 02	Relazione Tecnico - Descrittiva	--
REL 03- Rev A	Abaco degli interventi di moderazione traffico	--
REL 04- Rev A	Rapporto ambientale - assoggettabilitàVAS	--
TAV 01	Planimetria generale su C.T.R.	1:10.000
TAV 02	Planimetria generale su foto aerea	1:10.000
TAV 03	Planimetria della Pianificazione in ambito urbano su C.T.R.	1:2.000
TAV 04	Planimetria della Pianificazione in ambito urbano su foto aerea	1:2.000
TAV 05	Planimetria dello stato dell'arte con indicazione delle soluzioni tipologiche (Tav 1 di 3)	1:5.000
TAV 06	Planimetria dello stato dell'arte con indicazione delle soluzioni tipologiche (Tav 2 di 3)	1:5.000
TAV 07	Planimetria dello stato dell'arte con indicazione delle soluzioni tipologiche (Tav 3 di 3)	1:5.000
TAV 08	Planimetria delle priorità di intervento e delle estensioni dei percorsi	varie
TAV 09	Sistemazioni tipologiche dei percorsi e delle intersezioni ciclabili	varie
TAV 10- Rev A	Coerenza con gli strumenti di pianificazione sovraordinati	varie

RICHIAMATO

- il **decreto del 4 agosto 2017** il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che individua le "**linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile**" ai sensi dell'art. 3 comma 7 del D.Lgsn.257 del 16 dicembre

2016, con lo scopo di definire le caratteristiche dei piani Urbani di mobilità sostenibile al fine di pervenire agli obiettivi individuati dalla richiamata legge n.340/2000;

- la **legge regionale n. 1 del 23/01/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica"** che **individua gli obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica urbana e individua gli obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica extraurbana**;
- la **Deliberazione di Giunta Regionale n. 193 del 20/02/2018** pubblicata sul BURP n.36/2018 di approvazione delle "**Linee Guida per la redazione dei PUMS**" e successiva **n.145 del 20/09/2018**;
- il citato Decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "**Individuazione delle linee guida per i piani urbani di Mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3 comma 7 del Dlgs n.257/2016**", che relativamente alla procedura di approvazione del P.U.M.S. al punto 1 lett. g) dell'Allegato 1 "**Procedura per la redazione ed approvazione del Piano Urbano di mobilità sostenibile**" stabilisce quale procedimento di approvazione il seguente iter:
 1. l'adozione in Giunta Comunale;
 2. la pubblicazione per 30 giorni del Piano e raccolta delle eventuali osservazioni;
 3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione in Consiglio Comunale;

CONSIDERATO CHE:

- contemporaneamente all'avvio della redazione del Piano è stato avviato un processo partecipato per l'attività di redazione del P.U.M.S., e del relativo PMCC, utilizzando strumenti concessi nel rispetto delle restrizioni dovute al Covid-19, tra i quali:
 - 14.09.2018 - Primo incontro organizzativo con il Comune
 - 29.10.2018 - Incontro con la maggioranza
 - 15.11. 2018 - Incontro aperto con gli stake holder ed i cittadini
 - 14.03. 2019 - Incontro con gli Istituti Scolastici e la cittadinanza
 - 29.03.2019 - Brief con la Polizia Locale per richiesta dati incidentalità;
 - Aprile 2019 - Diffusione questionari Istituti Scolastici
 - 29.10. 2019 - Restituzione Questionari alla PA
 - Giugno 2020 - Diffusione questionari ai cittadini
 - 07.04.2022 – Incontro tecnico per ripresa attività
 - 17.11.2022 – Incontro tecnico con la Polizia Locale

DATO ATTO

- dei risultati relativi alla partecipazione:
 - Analisi SWOT
 - Questionario Istituti Scolastici
 - Questionario Cittadini

VISTA la documentazione redatta dalla Società di Ingegneria Tecnomobility di Andersson Anna Maria e C. sas con sede in Bari alla Via Sagarriga Visconti n.190 – P. Iva07890510725, affidataria dell'incarico professionale di redazione del P.U.M.S., trasmessa in data 27.01.2023, costituite in particolare da:

Codice elaborato	Titolo Elaborato	Scala
REL 01- Rev A	Elenco Elaborati	--
REL 02	Relazione Tecnico - Descrittiva	--

REL 03- Rev A	Abaco degli interventi di moderazione traffico	--
REL 04- Rev A	Rapporto ambientale - assoggettabilitàVAS	--
TAV 01	Planimetria generale su C.T.R.	1:10.000
TAV 02	Planimetria generale su foto aerea	1:10.000
TAV 03	Planimetria della Pianificazione in ambito urbano su C.T.R.	1:2.000
TAV 04	Planimetria della Pianificazione in ambito urbano su foto aerea	1:2.000
TAV 05	Planimetria dello stato dell'arte con indicazione delle soluzioni tipologiche (Tav 1 di 3)	1:5.000
TAV 06	Planimetria dello stato dell'arte con indicazione delle soluzioni tipologiche (Tav 2 di 3)	1:5.000
TAV 07	Planimetria dello stato dell'arte con indicazione delle soluzioni tipologiche (Tav 3 di 3)	1:5.000
TAV 08	Planimetria delle priorità di intervento e delle estensioni dei percorsi	varie
TAV 09	Sistemazioni tipologiche dei percorsi e delle intersezioni ciclabili	varie
TAV 10- Rev A	Coerenza con gli strumenti di pianificazione sovraordinati	varie

RITENUTO procedere all'adozione delle "Linee di Indirizzo del P.U.M.S." in cui sono individuati gli Obiettivi del PUMS e, in funzione di quest'ultimi, le Strategie e le Azioni prioritarie fra tutte quelle indicate nella TABELLA A - STRATEGIE, FINALITÀ E AZIONI posta al punto 8.4 dell'Appendice delle Linee Guida Regionali sulla base delle quali sarà avviata la fase successiva di redazione del P.U.M.S. ovvero l'individuazione degli Scenari di Piano con proseguimento della fase partecipativa e di coinvolgimento con i cittadini;

VISTI:

- la Legge 340 del 24.11.2000 che istituisce i Piani Urbani della Mobilità;
- la legge regionale n. 1 del 23/01/2013 "*Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica*" che individua gli obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica urbana e individua gli obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica extraurbana;
- il D.M. Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04.08.2017 di "*Individuazione delle Linee Guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art.3, comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n.257*";
- la Delibera di Giunta Regionale n.193 del 20.02.2018 Puglia di approvazione delle "*Linee Guida per la redazione dei PUMS*" e successiva n.145 del 20/09/2018;

RITENUTO CHE le Linee di Indirizzo del P.U.M.S. siano meritevoli di approvazione da parte della Giunta Comunale, giusta quanto previsto dal combinato disposto di cui alla L. 340 del 24.11.2000, al D.M. MIT 04.08.2017, alla D.G.R. 193 del 20.02.2018 e [ss.mm.ii.](#);

ATTESTATO, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del T.U.E.L., che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari diretti o indiretti né incide sul patrimonio dell'Ente e pertanto non necessita di parere di regolarità contabile;

VISTI

- la Legge Regionale Puglia n.1 del 23/01/2013;
- la Legge n. 2 del 11/04/2018;

- il D.M. Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04/08/2017;
- la Delibera di Giunta Regionale n.193 del 20/02/2018 Puglia di approvazione delle "Linee Guida per la redazione dei PUMS" e successiva n.145 del 20/09/2018;
- la Legge Regionale Puglia n.44 del 14/12/2012;

VISTO il parere tecnico espresso ai sensi dell'art.49 - comma 1- del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n.267 del 18.8.2000;

VISTO l'art.48 -comma 1- del T.U.E.L. approvato con D.Lgs.n.267 del 18.8.2000;

Con voti unanimi favorevoli espressi nei modi di legge,

DELIBERA

1. la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del provvedimento e si ha qui per richiamata per essere specificamente approvata;
2. **di prendere atto e adottare** le Linee di Indirizzo del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile del Comune di Rutigliano redatte dalla Società di Ingegneria Tecnomobility di Andersson Anna Maria e C. sas con sede in Bari alla Via Sagarriga Visconti n.190 – P. Iva 07890510725, affidataria dell'incarico professionale di redazione del P.U.M.S., trasmessa in data 27.01.2023. depositate in atti, e costituite in particolare da:

Codice elaborato	Titolo Elaborato	Scala
REL 01- Rev A	Elenco Elaborati	--
REL 02	Relazione Tecnico - Descrittiva	--
REL 03- Rev A	Abaco degli interventi di moderazione traffico	--
REL 04- Rev A	Rapporto ambientale - assoggettabilitàVAS	--
TAV 01	Planimetria generale su C.T.R.	1:10.000
TAV 02	Planimetria generale su foto aerea	1:10.000
TAV 03	Planimetria della Pianificazione in ambito urbano su C.T.R.	1:2.000
TAV 04	Planimetria della Pianificazione in ambito urbano su foto aerea	1:2.000
TAV 05	Planimetria dello stato dell'arte con indicazione delle soluzioni tipologiche (Tav 1 di 3)	1:5.000
TAV 06	Planimetria dello stato dell'arte con indicazione delle soluzioni tipologiche (Tav 2 di 3)	1:5.000
TAV 07	Planimetria dello stato dell'arte con indicazione delle soluzioni tipologiche (Tav 3 di 3)	1:5.000
TAV 08	Planimetria delle priorità di intervento e delle estensioni dei percorsi	varie
TAV 09	Sistemazioni tipologiche dei percorsi e delle intersezioni ciclabili	varie
TAV 10- Rev A	Coerenza con gli strumenti di pianificazione sovraordinati	varie

3. **di dare atto** che la presente deliberazione di adozione delle "Linee di indirizzo del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile" del Comune di Rutigliano, **costituisce atto di formalizzazione** della proposta di piano, comprendente, tra gli elaborati, il Rapporto Preliminare di Verifica, ai sensi dell'art. 8 della L.R. 14 dicembre 2012, n.44;
4. **di dare atto che** le suddette Linee di Indirizzo del P.U.M.S. rispettano tutti gli indirizzi espressi dall'Amministrazione Comunale e sono coerenti con la Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20.02.2018 e successiva n.145 del 20/09/2018 di approvazione delle "Linee Guida per la redazione dei P.U.M.S.";
5. **di trasmettere** il presente provvedimento all'Ufficio Comunale competente in materia di VAS ai sensi dell'art.5 comma 1 lett. b) del Regolamento Regionale 09 ottobre 2013, n.18, ai fini dell'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VAS del Piano di che trattasi;
6. **di dare mandato** al Responsabile dell'Area Urbanistica, Mobilità, Edilizia Privata, Edilizia Residenziale Pubblica, S.U.E., Ambiente, Verde pubblico, nonché Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Carlo Ottomano, di procedere alle attività consequenziali secondo la procedura prevista dal disposto D.M. MIT 04/08/2017 e dalle Linee Guida regionali, avviando, altresì le successive fasi della redazione del P.U.M.S. fino all'adozione in Giunta Comunale del Piano e alla successiva delibera di approvazione;
7. **di proporre** al Consiglio comunale, a seguito dell'espletamento delle procedure di cui al precedente punto precedente, la successiva approvazione del "*Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile del Comune di Rutigliano*" ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 22 della L. 340 del 24.11.2000, al D.M. MIT del 04/08/2017 e alla DGR Puglia n. 193 del 20.02.2018 e successiva n.145 del 20/09/2018, al fine di promuoverne lo status di piano urbano strategico nell'ambito della mobilità sostenibile ad integrazione della vigente strumentazione urbanistica;
8. **di dichiarare** con separata votazione, favorevole ed unanime, il presente provvedimento immediatamente esecutivo.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO
GIUSEPPE VALENZANO

IL SEGRETARIO GENERALE
ANTONELLA D'AMORE

*Documento amministrativo informatico, sottoscritto con firma digitale
(art. 20 e 23-ter del D. Lgs. n. 82/2005 in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del CAD)*